

POTRUBÍ PRO ODVODNĚNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



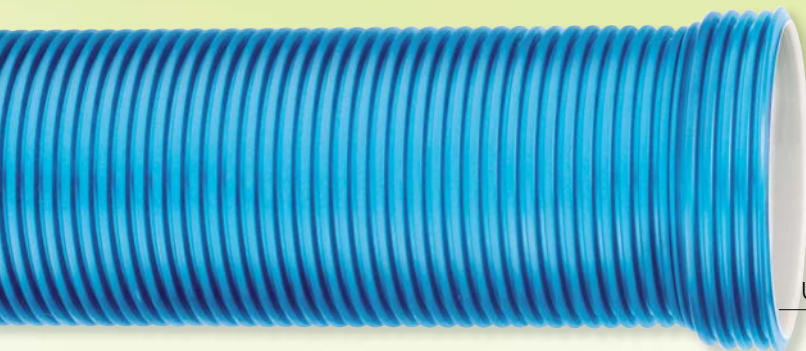
šachty a uliční vpusti

Ultra Solid BLUE PIPE

Ultra Cor

Ultra Helix





UltraCor PP **SN 12, 16**

ULTRA COR PP, SN 12,16

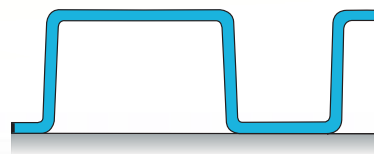
odpovídá
ČSN EN 13 476
DN 300 - 1000 mm

TECHNICKÉ PARAMETRY POTRUBÍ:

Korugované potrubí se zesílenou základní stěnou z PP, SN 12,16
min. síla stěny pod žebrem e5 je 3 mm

| | |
|--|--|
| Kruhová tuhost (dle ISO 9969) | min SN 12 a SN 16 kN/m ² |
| Základní materiál | PP b |
| Barva | SN 12 - modrá venkovní stěna, SN16 - hnědá venkovní stěna, bílá vnitřní stěna |
| Způsob spojování | Na hrdla, u dimenzí do DN 600 výro- ba hrdel metodou „in-line socketing“, hrdlo je při výrobě vytlačováno z trubky samotné, nikoli navařeno |
| Konstrukce stěny potrubí (DN 300-600) | Korugovaná dvojstěnná konstrukce (duté žebro v řezu stěny) |

Nejpoužívanější potrubí pro
odvodnění dopravních staveb
v ČR. Reference již od roku
2003.



HLAVNÍ VÝHODY:

- Nejpoužívanější typ potrubí v rámci staveb ŘSD
- Vysoká kruhová tuhost až SN 16 kN/m²
- Splňuje podmínky min. síly základní stěny e5 - 3 mm u DN 300 a větší
- Dostupné až do dimenze DN 1000

ULTRA SOLID BLUE PIPE PVC, SN 12,16

odpovídá
ČSN EN 1401
DN/OD 160 - 800 mm



TECHNICKÉ PARAMETRY POTRUBÍ:

Potrubí s plnostěnnou hladkou konstrukcí stěny z PVC-U se zvýšenou rázovou odolností SN 12 a 16

| | |
|-----------------------------|--|
| Kruhá tuhost (dle ISO 9969) | min SN 12 a SN 16 kN/m ² |
| Základní materiál | PVC-U se zvýšenou rázovou odolností |
| Barva | modrá |
| Způsob spojování | DN/OD 500-800 mm -na hrdla DN/OD 160-315 mm -na dvojitě objímky |
| Konstrukce stěny potrubí | Plnostěnná hladká |



HLAVNÍ VÝHODY:

- Velice robustní potrubí pro nejnáročnější aplikace
- Hladká konstrukce stěny splňuje požadavky ŘSD pro zakončení propustků
- Vysoká kruhá tuhost až SN 16 kN/m²
- Vhodné v kombinaci s potrubím Ultra Cor pro přípojky k uličním vpustem
- Kolena se dvěma hrdly výrazně zjednodušuje montáž a minimalizují prořez
- Kloubové prvky pro jemné nastavení úhlu v rozsahu 11°

ULTRA HELIX PE- HD/PP

odpovídá
ČSN EN 13 476
DN 600-2200 mm

Ultra Helix
PE-HD/PP SN 4-16



TECHNICKÉ PARAMETRY POTRUBÍ:

Potrubi z PE HD spirálovitě ovjžené PP profilem

| | |
|---------------------------------------|---|
| Kruhová tuhost (dle ISO 9969) | SN 8 - 16 kN/m ² |
| Základní materiál | PE-HD /PP profil |
| Barva | Černa, volitelně i se světlým vnitřkem |
| Způsob spojování | Na hrdla. Spoj je standardně osazen gumovým těsněním nebo na vyžádání elektro-svařovací spirálou. |
| Konstrukce stěny potrubí (DN 300-600) | Profilovaná konstrukce stěny potrubí – žebro je tvořeno profilem kruhového průřezu spirálovitě navinutým okolo základní stěny potrubí. Tento profil je dvojstěnný – vnitřní profil z polypropylénu je při navíjení koextrudován (obalen) polyetylénem |

HLAVNÍ VÝHODY:

- Doporučováno zejména pro kanalizace velkých průměrů a retenční potrubí s vysokými nároky na kvalitu a těsnost
- Flexibilita výroby umožňuje vyrobít různé konstrukce stěny s vysokou kruhovou tuhostí a extrémně silnou silou stěny
- Speciální konstrukce stěny se spirálovitým vnutím z PP má dobrou osovou tuhost a odolnost proti proražení
- Vhodné pro propustky a do úseků s malým krytím od 80 cm
- Možnost volby spojení pomocí pryžového těsnění nebo pomocí integrovaného elektro-svařovacího spoje v hrdle potrubí, čímž se dosáhne prodloužené životnosti spoje.
- Konstrukci stěny je možné definovat přesně podle statického výpočtu zpracovaného výrobcem podle konkrétních podmínek stavby (velké hloubky, vysoká hladina spodní vody atd.)
- Oblouky je možné vyrobít z plnostěnného materiálu a tím výrazně prodloužit životnost silně exponovaných míst na abrazi při velkých spádech kanalizace.
- Možno vyrobít i hladkém provedení například pro čela propustků



Pro využití všech výhod plastových trub, jako dlouhá životnost a minimální nároky na údržbu díky dokonalým hydraulickým vlastnostem, je nutné vynechat z kanalizačního systému slabá místa. Plastika Pipes pro odvodnění dopravních staveb proto nabízí ucelený systém potrubí, vstupních šachet a uličních vpusť z polypropylenu se shodnou životností.

VSTUPNÍ ŠACHTY DN 1000

Příslušenství pro odvodnění dopravních staveb z PP vyrobené vstříkáním. Dno šachty je typizované až do dimenze potrubí DN 600. Přípojky se napojí do dna nebo do těla šachty. Kromě dokonalé těsnosti je hlavní předností těchto šachet plovoucí uložení poklopu, který se přizpůsobuje povrchu vozovky.

ULIČNÍ VPUSTI DN 400

Uliční vpusť vytvořené ze dna a skružovitých segmentů vyskládaných do požadované výšky. Segmenty jsou spojeny přes unikátní kloubový spoj umožňující vyosení.

Mříž a dno se ukládá do betonového lůžka.



TECHNICKÉ PARAMETRY ŠACHTY:

| Plastové vstupní šachty a uliční vpusť z PP | | |
|---|--|--|
| | šachty DN 1000 | vpustí DN 400 |
| Roznášecí element pod poklopem | betonový prstenec | betonový prstenec |
| Průměr těla šachty | DN 1000 mm | DN 400 |
| Dimenze vtoku/ výtoku | DN 300-600 mm | DN/OD 160 |
| Tělo šachty | tvořeno ze skruží výšky 0,25; 0,5; 0,75 a 1 m | tvořeno ze skruží výšky 0,35 m |
| Sestava | kónus vstříkovaný, zkracovatelný pro jemné nastavení výšky | vpust' je volitelně vytvořena ze 2 nebo 3 segmentů |
| Zatžitelnost | D400 | D400 |
| Typ napojovaného potrubí | Ultra Cor, Ultra Solid | Ultra Solid |
| Základní materiál | PPb | PPb |
| Třída zatížení poklopu | 40 t – typ D 400 | 40 t – typ D 400 |
| Klasifikace tříd poklopu/mříže | Podle ČSN EN 124 | Podle ČSN EN 124 |
| Žebřík | kompozitový | |

HLAVNÍ VÝHODY:

- **Absolutní těsnost**
- **Výborné hydraulické vlastnosti a samočisticí schopnosti dna šachty**
- **Vysoká chemická, teplotní a mechanická odolnost**
- **Nenáročná údržba**
- **Rychlá a jednoduchá instalace**
- **Přesné nastavení výšky**

REFERENČNÍ STAVBY

SOUPIS REFERENČNÍCH STAVEB ZAHRNUJE DODÁVKY OD ROKU 2001, KDY JSEM DODÁVALI POTRUBÍ POD OBCHODNÍMI ZNAČKAMI: 2001-2006 – UPONOR CZECH; 2006-2016 – MAINCOR; 2016-2019 – ELMO-TRADE OD 2019 – PLASTIKA PIPES

| | |
|---|---|
| Dálnice D 1 - 013, Vyškov-Mořice | Rychlostní silnice R 6 - Lubenec - Bošov |
| Dálnice D 1 - 0134.1 Mořice – Kojetín | Rychlostní silnice R 7 - Vysočany – Droužkovice |
| Dálnice D 1 - 0134.2 Kojetín - Kroměříž západ | Rychlostní silnice R 7 - Droužkovice - N. Spořice |
| Dálnice D 1 - 0134.3 Kroměříž západ - východ | Rychlostní silnice R 7 - Sulec |
| Dálnice D 1 - 0135 Kroměříž východ – Říkovice | Rychlostní silnice R 7 - Bítov – Vysočany |
| Dálnice D 1 - úsek 18, Měřín – Velké Meziříčí | Rychlostní silnice R 55 - Hulín – Skalka |
| Dálnice D 1 - úsek 03, Hvězdonice – Ostředek | Silnice I/9 - obchvat Mělníka |
| Dálnice D 1 - úsek 06,- Psáře - Soutice | Silnice I/10 Vesecko-Hrubý Rohovec |
| Dálnice D 1 - úseky 02, 04, 07, 10, 15, 18, 16,19, 20, 22, 25 | Silnice I/11 - Hrádek – průtah / Alpine |
| Dálnice D 3 - 0305 Mezno – Nová Hospoda | Silnice I/14 - Rtyně v Podkrkonoší - průtah |
| Dálnice D 3 - 0306/2 rekonst. stávajícího dvoupřuhu a čtyřpřuhu | Silnice I/16 - obchvat Mělníka |
| Dálnice D 3 - 0307/A Tábor – Soběslav | Silnice I/21 - Velká Hleďsebe - obchvat |
| Dálnice D 3 - 0308/A Soběslav - Veselí nad Lužnicí | Silnice I/37 - Březhrad - Opatovice |
| Dálnice D 3 - 0308/C, Veselí nad Lužnicí – Bošilec | Silnice I/37 - Hrobice- Ohrazenice |
| Dálnice D 3 - 0309/III, Borek -Úsilné | Silnice I/37 - Obchvat Chrudim |
| Dálnice D 5 - stavba 0510/IB, Černice-Útěšice | Silnice I/43 - Opatov – obchvat |
| Dálnice D 8 - Řehlovice | Silnice I/44 - Červenohorské Sedlo – sever |
| Dálnice D 11 - 1104/C, A | Silnice I/48 - Rychaltice - FrýdekMístek |
| Dálnice D 11 - 1105/2, Osičky- Hradec Králové | Silnice I/57 - Hladké Životice – obchvat |
| Dálnice D 47 - Běloutín – Hladké Životice | Silnice I/57 - Semetín-Bystřička |
| Dálnice D 47 - Bohumín - Kudlov | Silnice I/58 - Příbor – obchvat |
| Dálnice D 47 - stavby 4708.2, 4709.1, 4707 | Silnice I/306 - Obchvat Tábor |
| Rychlostní silnice R 1 - Pražský okruh 512 | Silnice II/322 - Chvaletice – obchvat |
| Rychlostní silnice R 1 - Pražský okruh 513 | Rychlostní silnice R 35 - 08 Křelov-Slavonín |
| Rychlostní silnice R 1 - Pražský okruh 514 | Rychlostní silnice R 4 - Mirovice – Třebkov |
| Rychlostní silnice R 6 - Nové Sedlo – Jenišov | Dálnice D 11 - 0-8 km |



Dálnice D3, Borek - Úsilné



Dálnice D3, Úsilné- Bošilec

ANALÝZA VIDEOINSPEKČÍ

Náš servis spočívá v poradenství a společném stanovení potřeb a vypracování řešení, které bude optimální z hlediska vynaložených nákladů.

SERVIS NA STAVENIŠTI

Přímo na staveništi Vám můžeme poskytnout instruktáž, zaškolení k výrobku na místě samém, poradenskou činnost a přítomnost odborného pracovníka při první pokládce potrubí.

DODÁVKA PŘÍMO NA STAVENIŠTĚ

Potřebné trubky a doplňkové materiály pro naše systémy Vám na přání dodáme přímo na staveniště v dohodnutém termínu.

TECHNICKÉ PORADENSTVÍ

V průběhu přípravy projektu Vám pomůžeme se statickým výpočtem a návrhem uložení potrubí.

ZAPŮJČENÍ NÁŘADÍ

Pro naše zákazníky poskytneme formou zápůjčky veškeré nářadí potřebné k instalaci.

ZAKÁZKOVÁ VÝROBA

Na přání zákazníka můžeme v našem závodě zkonstruovat a přesně na míru vyrobit dohodnuté výrobky.